САЛАИР

ООО «САЛАИР»
117335, Россия, г. Москва,
проспект Нахимовский, д. 58

Тел.: +7 (495) 260-02-50
ИНН/КПП: 7715857460/770401001
info@r-all.ru, www.salairtrans.ru

15.05.2026 № 1164 - СЛР

На № _____ от _____

Фирма «1С»
Организаторам конкурса
«1С:Проект года»

Eawards@1c.ru

Отзыв о проекте
«Единая цифровая платформа транспортной логистики»

От компании: ООО «САЛАИР»
Регион внедрения: Центральный федеральный округ РФ

ООО «САЛАИР» — один из крупных участников рынка транспортно-логистических услуг в России, обеспечивающий полный цикл сопровождения перевозок для более чем 200 клиентов. Высокий объём операций и постоянный рост числа заявок требуют от компании высокой скорости обработки данных, точности планирования и стабильной работы ИТ-систем.

С увеличением масштабов бизнеса существующая система на базе «1С:УПП» перестала в полной мере соответствовать задачам компании. Интеграции между системами усложнялись, отсутствовал единый центр управления обменами, а архитектура не обеспечивала необходимой гибкости и масштабируемости. Перед компанией стояла задача перейти на современную платформу, способную обеспечить сквозную автоматизацию логистики и устойчивое взаимодействие всех информационных систем.

В качестве партнёра по внедрению была выбрана команда «Первый Бит», офис Спортивная. Ключевыми факторами выбора стали глубокая экспертиза специалистов в области транспортной логистики и опыт реализации комплексных проектов на платформе 1С. Команда предложила не просто внедрение отдельных решений, а системный архитектурный подход — с построением единой цифровой среды, объединяющей управление перевозками и интеграционные процессы.

В рамках проекта была внедрена система «1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП» и реализована интеграционная архитектура на базе «1С:Шина». Объединены ключевые системы компании, включая «1С:ERP», систему маршрутизации, платформу торгов с перевозчиками и внешние системы клиентов. Настроен сквозной процесс обработки заявок — от их поступления до отражения в финансовом учёте. Реализованы механизмы автоматической маршрутизации, проведения торгов, контроля статусов перевозок и безопасного взаимодействия через HTTP-сервисы и токенизированную авторизацию. Дополнительно внедрена процессно-ориентированная модель управления, в которой статусы документов запускают цепочки автоматических бизнес-действий.

В результате проекта в компании была создана единая цифровая платформа управления логистикой, обеспечивающая сквозную автоматизацию всех ключевых

процессов. Существенно ускорилась обработка заявок, повысилась прозрачность операций и устойчивость интеграций. Снизилась доля ручного труда и количество ошибок, стандартизированы процессы обмена данными, обеспечена полная трассируемость перевозок. Компания получила масштабируемую ИТ-архитектуру, готовую к дальнейшему росту бизнеса и увеличению объёмов перевозок.

«Реализация проекта стала для нас важным шагом в развитии цифровой логистики компании. Мы не просто внедрили новую систему, а выстроили целостную архитектуру управления перевозками, которая обеспечивает прозрачность, скорость и управляемость всех процессов. Это решение уже сегодня позволяет нам эффективнее работать с растущим объёмом заявок и закладывает основу для дальнейшего масштабирования бизнеса.»

Количество автоматизированных рабочих мест: 200

Экономический эффект от внедрения (%):

- сокращение трудозатрат в подразделениях: 30;
- ускорение получения управленческой отчетности: 50;
- ускорение получения регламентированной отчетности: 10;
- ускорение обработки заказов: 30;
- снижение себестоимости продукции/услуг: 10.

1. Соответствие программного продукта потребностям организации: (где "5" - "в информационной системе реализованы все необходимые возможности")	1	2	3	**4**	5
2. Удобство работы с программой: (где "5" - "работать с программой легко и комфортно")	1	2	3	**4**	5
3. Оцените качество работы партнера "1С": (где "5" - "работой партнера очень доволен")	1	2	3	4	**5**

4. Рекомендовали бы коллегам использовать данное решение для автоматизации деятельности:

□ да □ Скорее да □ Скорее нет □ Нет

Дата начала проекта: 09.2024.

Дата окончания проекта с вводом в промышленную эксплуатацию: 02.2026.

Приложения:

1. Подтверждение информации о внедрении «1С:Шина»;
2. Подтверждение информации о внедрении «1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП».

Генеральный директор А.Ю.Городецкий
30 апреля 2026 г.

Общество с ограниченной ответственностью ОГРН 1177462111197 «САЛАИР» «SALAIR» LLC. -13- г. Москва

Васильев А.Н.
+7 (916) 468 03 58
VasilevAN@salairtrans.ru